

國立臺北教育大學 106 學年度第 2 學期 交通安全教育委員會會議紀錄

時間：107 年 5 月 2 日(三)上午 9 時 30 分(學校衛生委員會會議後召開)

地點：本校行政大樓六樓 A605 會議室

主持人：楊副校長 志強

出席(列席)人員：如簽到表所示

紀錄：黃綺珊

議程：

壹、主席致詞

貳、前次會議提案暨主席裁示執行情形.....P. 2

參、工作報告(107 年度交通安全教育實施計畫).....P. 3~P. 10

肆、臨時動議

案由：針對學校交通動線的診斷，後續的處理方式及上、下班交通尖峰時間，

建請交通警察到校協助指揮交通，以紓解交通雍塞情形。.....P. 11

伍、散會

壹、主席致詞：略

貳、前次會議提案暨主席裁示執行情形：

國立臺北教育大學 106 學年度第 1 學期交通安全教育委員會會議 提案執行情形報告表				
提案	案 由	決 議	執行 單位	執 行 情 形
1	修正本校交通安全教育委員會組織表，提請討論。	有關執行小組「輔導組」之工作計畫係由學務處生活輔導組及校園安全組共同執行，故由生活輔導組組長及校園安全組組長並列為活動負責人，餘照案通過。	學務處	依會議決議修正本校交通安全教育委員會組織表，並已於學務處網頁公告周知。
臨時 動議 提案 1	本校圖書館前常有同學結伴行走，然因有汽車行進，易有交通安全之隱憂，櫻花停車場應是造成迴圈擁擠之主因，建議學校研議解決校區行走之交通動線。(前教育學院吳毓瑩院長建議)	本校確實有先天上的限制，然「人車分道」才是學校永續經營比較可行的作法，會後請總務處做比較完整的規劃評估，並於下次會議提出評估方案，以供討論。	總務處	事務組已委託交通專業技師事務所規劃，訂於5月2日會議進行規劃報告。

主席指示：參考行易網交通技師事務所的簡報後，復興南路二段 337 巷 6 弄做為本校停車場入口，目前仍是最理想且最快的解決方式。請總務處重啟跟里民談判協調的機制，且本校亦應善盡社會責任，以紓解上、下班時間和平東路二段校門口前交通壅塞的情況。後續請總務長協助出面跟社區關鍵人物再進行晤談，為學校找出機會。

參、工作報告

- 一、依據教育部106學年度交通安全教育績優學校評選實施計畫及106學年度交通安全教育訪視日程表，本校之受評日期為107年5月3日(星期四)上午(9:00~12:00)，有關當日訪視程序表如附件一所示。惠請各執行小組務必全力配合辦理，俾利本次訪視活動順利進行。
- 二、有關本校107年度交通安全教育實施計畫包含五項子計畫，預算金額總計為新台幣183,200元。援往例，教育部不再補助經費，故除交通安全教育教學與實習由學務長室業務費支應外，其餘計畫均由各單位經費項下支應。

國立臺北教育大學107年度交通安全教育實施計畫

一、計畫說明：

為強化學生交通安全之事前預防宣導教育、事故發生之處理與事故後之作為，以維護學生行的安全，減少校內外交通意外事故發生，特辦理交通安全教育實施計畫，共計5個分項計畫。

二、辦理單位：

國立臺北教育大學學生事務處、總務處及師資培育暨就業輔導中心。

三、計畫期間：

107年1月至107年12月。

四、計畫及經費：

(一)本計畫總表如下：

分項計畫名稱	辦理時間	辦理單位	活動負責人	經費概算總計
交通安全教育教學與實習	107年3月~5月	師資培育暨就業輔導中心實習組	王專員嫻雅	30,000
交通安全教育	107年9月~12月	學務處生輔組 學務處校安組	蘇組長美菊 吳專員秉濂	39,200
交通安全海報宣導活動	107年1月~12月	學務處課外組	林組長松江	10,000
基本救命術研習	107年3月~4月	學務處衛保組	吳君黎組長	90,000
交通設施及空間維護	107年1月~12月	總務處事務組	莊秋郁組長	14,000
合計				183,200

(二)有關各分項計畫之實施方式、內容及經費預算，如附件二。

五、聯絡人：

黃綺珊 電話：(02)27321104-82042 傳真：(02)27355963

106 學年度各校交通安全教育訪視序表

項次內容	主持人(報告人)	時間	所需時間	備註
學校主管致詞(介紹校方與會人員)	受評學校校長	上午 09:00 ~ 09:10	10 分鐘	請受訪學校於簡報開始之前，將相關受訪資料依項次備妥，俾利訪視作業順利進行。
召集人致詞(介紹訪視委員及評選目的)	小組召集人	上午 09:10 ~ 09:15	5 分鐘	
學校簡報	受評學校派員	上午 09:15 ~ 09:35	20 分鐘	請受訪學校就執行交通安全教育情形提出簡報。
實地勘察學校交通安全教育設施環境	小組召集人	上午 09:35 ~ 10:05	30 分鐘	請受訪學校業務相關人員陪同，並說明工作執行情形。
書面資料查閱	小組召集人	上午 10:05 ~ 10:45	40 分鐘	請受訪學校業務相關人員陪同，並說明業務執行情形。
與師生訪談	小組召集人	上午 10:45 ~ 11:30	45 分鐘	訪視委員與受評學校教師及學生進行訪談。
綜合座談	小組召集人	上午 11:30 ~ 12:00	30 分鐘	1. 各訪視委員報告(每人約 5 分鐘) 2. 學校意見回應與交流

備註：

- (1) 每校受訪時間約 3 小時(上午：09：00-12：00)。
- (2) 各組訪視項次順序及所需時間安排，得由各組召集人於訪視現場依其實際需要酌予調整。
- (3) 各受訪學校交通安全教育業務承辦人請於訪評前主動與各組聯絡人(各組交大助理學生或各組召集人)聯繫相關事宜。
- (4) 請受訪縣市業務主管單位於學校受評當日派員現場陪同。

國立臺北教育大學 107 年度交通安全教育分項計畫表

分項計畫一(執行單位：師資培育暨就業輔導中心)

計 畫 名 稱	交通安全教育教學與實習				
計 畫 目 標	推動本校至各縣市進行集中實習之國民小學（幼兒園）學童實施交通安全教育				
活 動 時 間	107 年 3 月至 107 年 5 月				
活 動 地 點	106 學年度大四集中實習—新北市、台北市實習學校				
活 動 場 次	10 場次				
參 加 對 象	集中實習學校全體學生				
預 估 人 數	251 人				
實 施 方 式 及 內 容	一、內容： （一）實施交通安全教育教學。 （二）製作交通安全教具及實習交通安全導護工作。 二、實施方式： （一）以各項比賽方式，如交通安全海報比賽、書法比賽等，以加強學童對交通安全之認識。 （二）製作交通標誌、交通安全教具或實習交通安全導護工作等。				
預 期 效 果	一、增進集中實習學校（幼兒園）學童之交通安全教育認識。 二、培養集中實習學校（幼兒園）學童守法守紀觀念。				
經費概算表					
經 費 別	項 目	單 價（元）	數 量	總 價(元)	說 明
業 務 費	文具材料影印	3,000	10 場	30,000	1. 預估本校師資培育學系四年級、國小教程專班共 10 班。 2. 如擬申請於集中教育實習期間辦理交通安全教育相關活動，將請各班逕洽學務處申請活動所需之文具等經費補助。
總 計				30,000	

分項計畫二(執行單位：學務處生活輔導組/校園安全組)

計畫名稱	交通安全教育					
計畫目標	宣導交通安全重要性、防制交通意外發生					
活動時間	107 年 9 月至 107 年 12 月					
活動地點	國立臺北教育大學					
活動場次	交通安全宣導 1 場、交通安全研習 1 場					
參加對象	交通安全宣導對象：一年級新生。 交通安全研習對象：申請機車停放學生(含研究生)。					
預估人數	交通安全宣導約 800 人；交通安全研習約 500 人。					
實施方式及內容	一、交通安全宣導： 9 月 5 日新生始業輔導活動中，邀請大安分局交通組到校宣導交通法規及正確觀念，期使大一新生們能重視安全，養成良好習慣，以減低交通事故的發生。 二、交通安全研習： (一)針對申請校內機車停放的同學(含研究生)於 9 月 18 日安排交通安全研習活動，倡導機踏車安全駕駛觀念，預防交通意外事件之發生。 (二)完成案例分析、宣教，並列出學校周邊易肇事路段加強提醒。 (三)針對駕駛機車如發生交通事故的處置程序詳加說明，俾維護學生基本權益。 三、說明停車場管理措施、行車動線及違規停放鎖車規定，以落實停車場管制。					
預期效果	一、使同學均能建立安全駕駛的觀念，以預防交通意外之發生。 二、使同學能瞭解當交通安全意外發生時，如何處置以降低傷害至最低，發揮自助及助人之功能。					
經費概算表						
經費別	項	目	單價（元）	數量	總價(元)	說明
業務費		講師鐘點費	1,600	2 小時	3,200	交通安全研習訓練。
		管制磁卡	100	300 個	30,000	停車場出入管制用。
		機車識別貼紙	6	1,000 個	6,000	機車停放識別用。
總計					39,200	

分項計畫三(執行單位：學務處課外活動指導組)

計 畫 名 稱	交通安全海報宣導活動				
計 畫 目 標	透過創新、創意的交通安全宣導海報，讓本校社團的同學能夠提升對交通安全的注意與了解交通安全的重要性。				
活 動 時 間	107 年 1 月至 107 年 12 月				
活 動 地 點	國立臺北教育大學				
活 動 場 次	1				
參 加 對 象	全校師生				
預 估 人 數	3,000 人				
實 施 方 式 及 內 容	請社團同學繪製交通安全宣導之海報，並張貼在學校的海報牆上，並於每次社團幹部會議、社團幹部訓練、社團博覽會、社團領導人交接、梯隊行前會上做宣傳與發放。				
預 期 效 果	藉由海報的傳達，能將交通安全的觀念，更加深植同學心中，讓同學將交通安全理念融入日常生活並加以貫徹也有時時刻刻提醒之功效。				
經費概算表					
經 費 別	項 目	單 價（元）	數 量	總 價(元)	說 明
業 務 費	海報印製	250	20	5,000	宣傳海報印製
	宣傳酷卡印製	10	500	5,000	宣傳酷卡印製
總 計				10,000	

分項計畫四（執行單位：學務處衛生保健組）

計 畫 名 稱	基本救命術研習
計 畫 目 標	根據統計，國人十大死因中，心臟疾病排名第二，週遭有人突然昏倒沒有脈搏意識，或溺水無心跳、無呼吸等情形，若能把握第一時間施做心肺復甦術(CPR)的黃金救命時機，其急救成功率可達 90%。此外，每經過一分鐘，病患急救存活成功率就下降 7%至 10%，因此當民眾心臟停止跳動時，如果現場能取得 AED，在急救黃金 5 分鐘內可以電擊救治，往往可以增加 2 成以上的救活成功率。 為提升校園安全，讓全校師生的生命更多一層防護，期藉由辦理心肺復甦術(CPR)暨自動體外心臟去顫器(AED)急救教育訓練，使受訓者具備相關急救知識與創傷包紮技能，熟悉 AED 設備及操作流程。 本校每年皆與校內系所課程結合共同辦理校園內 CPR 暨 AED 研習活動，以期在傷患未送醫前，有能力給予現場立即之緊急救護措施，減少因缺乏急救知能而導致的病情延誤或喪失生命的情形發生，進而達到自救救人之目的。
活 動 期 程	107 年 3 月至 107 年 4 月
活 動 地 點	本校學生活動中心 4 樓演講廳及篤行樓教室
活 動 場 次	共辦理 3 場
參 加 對 象	本校教職員工生
預 估 人 數	130 人
實 施 方 式 及 內 容	一、本計畫擬分為三場次，第一場次由衛保組辦理 CPR 暨 AED 訓練及基本包紮術(BLS)之操作演練（8 小時），其餘兩場次則結合校內其他單位，共同辦理 CPR 暨 AED 訓練（2 小時）。 二、採自由報名方式參加。 三、課程內容包含： 1.CPR 與 AED 課程講解及分組教學操作。 2.簡易身體評估之講解、示範與操作。 3.止血、包紮、固定、搬運之講解、示範與操作。 4.課後評量(含筆試與技能測試)。 四、全程參與並通過評量者，每位學員獲頒「合格證書」或「研習證書」一份。 五、協辦單位：中華民國急救技能推廣協會、臺北市立聯合醫院仁愛院區。
預 期 效 果	一、經過本次研習後，預估期有八成以上學員可通過評量取得合格證書，並有能力掌握第一時間，給予受傷者適當的緊急安全救護，以降低傷害的嚴重性。 二、對於有修習教育學程之學生，參加研習並接受課後評量可增進其健康與體育領域之教學基本能力(參加第一場次研習並通過課後評量者，可取得健康教學基本檢定資格)，期於校外活動或至學校任教時，能肩負起緊急救護責任，甚至能將相關急救技能推廣至校園及社區。

經費概算表					
經 費 別	項 目	單 價 (元)	數 量	總 價 (元)	說 明
人 事 費					
	小 計				
業 務 費	講 師 費	2,000	12 小時 *1.019 (含補 充保費)	24,456	8 小時*1 場次+2 小時*2 場次
	助 教 費	1,000	8 小時*6 人 *1.019 (含補 充保費)	48,912	
	材 料 費	30	100 人	3,000	三角巾、彈性繃帶、紗布(僅為 BLS 上課使用)
	誤 餐 費	80	10 人	800	講師及工作人員誤餐
	講 義 費	30	100 人	3,000	CPR+AED+BLS 場次
		15	50 人	750	CRP+ AED 場次
	合 格 證 照 費	50	100 人	5,000	CPR+AED+BLS 場次
		20	50 人	1,000	CRP+ AED 場次
	小 計			86,918	
雜 支				3,082	業務費<6%
設 及 投 資	備				
	小 計				
總 計				90,000	

分項計畫五(執行單位：總務處事務組)

計 畫 名 稱	交通設施及空間維護				
計 畫 目 標	改善校園停車秩序				
活 動 時 間	107 年 1 月至 107 年 12 月				
活 動 地 點	本校校園				
參 加 對 象	全校教職員工生				
實 施 方 式 及 內 容	進行機車停車區停車格位重劃及黃網線工程				
預 期 效 果	停車場車格位重劃線可改善機車停車秩序				
經費概算表					
經 費 別	項 目	單 價（元）	數 量	總價(元)	說 明
業 務 費	機車停車格位 劃線及黃網線 工程	14000	1 式	14, 000	
總 計				14, 000	

肆、臨時動議：

人文藝術學院郭院長博州：

有關交通技師事務所提出的校區內部人車動線改善策略簡報內容，提出以下三個問題：

- 一、學校後續的處理方式為何？
- 二、茲因每日下午 5:30-6:00 下班尖峰時段，校門口交通堵塞情況嚴重，主要原因係黃色格線都被對向來車佔滿，建請交通警察在這時段能到校協助交通指揮，或用志工協助引導汽車分流，以便改善壅塞情況。
- 三、有關藝術館旁圍牆規劃為停車場出口乙案，此事須再與藝術館師長開會討論，且涉及保全及收費亭的配置問題，建請學校再多方考量。

楊副校長志強：

針對郭院長的三個問題，回應如下：

- 一、學校東南角舊眷舍回收後，有關學校圍牆的處理及停車場出入口規劃應併同考量。因鐵皮圍牆亦影響社區景觀，短期內無法立即處理，但整體校園景觀規劃在未來應一併思考。
- 二、請總務處事務組跟保全人員溝通，在每日下班尖峰時間(5:30-6:00)能在校門口協助交通指揮。有關請交通警察協助到本校指揮交通乙事，再請學務處校安組詢問相關單位可否派員支援。
- 三、有關校內人車交通動線的改善策略，請總務處事務組後續以簽呈方式來處理，並分成短、中、長期來規劃執行。

伍、散會(上午 10 點 20 分)。